

3 С закладки в 1843 году **Оборонительной казармы «Кронпринц» (расположение: ул. Литовский вал, 38)** началось строительство второго вального укрепления. По своей структуре здание казармы больше напоминает форт - пятиугольник с массивными башнями по углам. Здесь расположен Балтийский филиал Государственного центра современного искусства.

«Кронпринц» соединялся подземным ходом с **4 Бастионом «Грольман» (расположение: ул. Литовский вал, 21)**, который был построен в 1851 году. Бастион назван в честь генерала Карла Вильгельма фон Грольмана, реформатора прусской армии. Бастион является частью фортификационного сооружения «Грольманский верхний форт». Это единственное полностью сохранившееся укрепление такого типа.

5 Росгартенские ворота (расположение: пл. Маршала Василевского, 1) в XVIII веке были деревянными. Название воротам дали лежащие вокруг пастбища, Росгартен переводится как «конный сад». Сохранившееся до наших дней здание ворот было построено в 1852-1855 годах. Близлежащую от ворот территорию контролировали две башни, расположенные рядом, - «Дона» и «Врангель».

6 Башня «Дона» (расположение: пл. Маршала Василевского, 1) была названа в честь генерала Карла Фридриха Эмиля Дона. Диаметр ее составляет 34 м, высота - 12 м, имеет три этажа, в том числе один подземный. Во время штурма города в 1945 году гарнизон башни сдался одним из последних, и 10 апреля 1945 года на башне было водружено Красное знамя. В 70-е годы здесь расположился Музей Янтаря. Экспозиция музея рассказывает о происхождении и способах добычи янтаря.

7 Башня «Врангеля» (расположение: ул. Профессора Баранова, 2А) по своим характеристикам идентична башне «Дона» и составляет с ней и Росгартенскими воротами единый фортификационный комплекс.



Город крепость

- | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Захаймские ворота | 5. Росгартенские ворота | 9. Аусфальские ворота | 13. Равелин «Хаберберг» |
| 2. Королевские ворота | 6. Башня «Дона» | 10. Фридрихсбургские ворота | 14. Фридландские ворота |
| 3. Оборонительная казарма «Кронпринц» | 7. Башня «Врангеля» | 11. Бранденбургские ворота | |
| 4. Бастион «Грольман» | 8. Астрономический бастион | 12. Южный вокзал | |

8 Астрономический бастион (расположение: на пересечении ул. Горной с Гвардейским проспектом) был построен в ходе обустройства Второго вального кольца. Название этого бастиона произошло от находящейся рядом обсерватории Бесселя. Сейчас от бастиона остался только редюит - внутренняя часть укрепления. Во времена Третьего рейха редюит бастиона принадлежал гестапо.

Здание **9 Аусфальских ворот (расположение: на пересечении ул. Горной с Гвардейским проспектом)** было построено по проекту архитектора Людвиг фон Астера в 1866 году в стиле кирпичной готики на месте ворот 1626 года. Ворота врезались в вал и пропускали только пешеходов, находились ниже уровня земли. В XX веке единственный проезд ворот был заложен.

10 Фридрихсбургские ворота (расположение: ул. Портовая, 39) были возведены в 1852-1858 г. при перестройке старой крепости «Фридрихсбург» в одноименный форт. Автором проекта ворот был Август Штюлер, придворный архитектор прусского короля Фридриха Вильгельма IV. Сегодня ворота являются филиалом Музея Мирового океана, здесь размещена выставка, посвященная истории кораблестроения под названием «Корабельное воскресение».

11 Бранденбургские ворота (расположение: ул. Багратиона, 137) были возведены в 1657 году на юго-западном участке Первого оборонительного пояса. Через сто лет по приказу короля Фридриха II вместо старых деревянных ворот была сооружена массивная кирпичная постройка. Бранденбургские ворота — единственные из всех сохранившихся до наших дней Кёнигсбергских ворот, выполняющие свою прежнюю транспортную функцию.



Завершаем мы свое путешествие на **12 железнодорожном вокзале «Калининград-Южный»** (расположение: ул. Железнодорожная, 13/23) у главных ворот современного Калининграда. Достопримечательность вокзала - огромный (180 на 120 метров) трёхпролётный дебаркадер. Подобные дебаркадеры сохранились в России ещё в Москве и Питере. Проект здания вокзала был разработан берлинскими архитекторами, торжественное открытие состоялось в 1929 году.

13 Равелин «Хаберберг» (расположение: пр-т Калинина, 2) - комплекс исторических укреплений. Восточный фланг комплекса замыкал бастион Прегель, расположенный на берегу реки Преголя. Все части укрепления были возведены в период с 1851 по 1862 год.

Между равелином Фридланд и бастионом Прегель **14** располагаются **Фридландские ворота** (расположение: ул. Дзержинского, 30). Ворота были построены позже остальных, около 1857-1862 гг. С их вводом в строй был завершён второй пояс укреплений Кёнигсберга. Это самые широкие и самые укрепленные ворота второго оборонительного комплекса.



Администрация городского округа
«Город Калининград»
Адрес: г. Калининград, пл. Победы, 1





<http://klgd.ru>



*Туристический маршрут
по Калининграду*
Город - крепость



«Город – крепость» 9 км  

Кёнигсберг во все времена именовался городом-крепостью. Первый оборонительный пояс был построен в начале XVII века, Второй пояс вырос через полвека. Сегодня мы приглашаем Вас на прогулку вдоль Внутреннего кольца Кёнигсберга, включающего сохранившиеся укрепления первого и второго пояса.

1 Начнем ее с **Закхаймских ворот** (расположение: ул. Литовский вал, 59/61). Эти ворота были составной частью Первого кольца укреплений. Сегодня Закхаймские ворота – творческое пространство. Здесь собираются местные художники, устраивают лекции, выставки, мастер-классы.

2 Следующий пункт маршрута - **Королевские ворота** (расположение: ул. Фрунзе, 112), современное здание которых было заложено в 1843 году в присутствии короля Фридриха-Вильгельма IV. Проект в неоготическом стиле был создан генералом Эрнст Людвиг фон Астер, горельефы выполнены скульптором Вильгельмом Людвигом Штюрмером. Сейчас здесь разместился Историко-культурный центр «Великое посольство» с экспозицией, посвященной посещению Кёнигсберга Великим посольством Петра I.